

Losiley Alves Pinheiro



**EVIDÊNCIAS DE VALIDADE DE CRITÉRIO EM TESTES DE ATENÇÃO
UTILIZADOS EM PERÍCIAS PSICOLÓGICAS NO CONTEXTO DO TRÂNSITO**

Apoio:

**O presente trabalho foi realizado com o apoio da Coordenação de
Aperfeiçoamento de Pessoal de Nível Superior – Brasil (CAPES)**



CAMPINAS

2022

Losiley Alves Pinheiro

**EVIDÊNCIAS DE VALIDADE DE CRITÉRIO EM TESTES DE ATENÇÃO
UTILIZADOS EM PERÍCIAS PSICOLÓGICAS NO CONTEXTO DO TRÂNSITO**

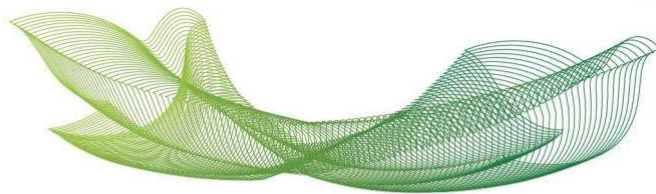
Dissertação apresentada ao Programa de Pós-Graduação *Stricto Sensu* em Psicologia da Universidade São Francisco, Área de Concentração - Avaliação Psicológica, para obtenção do título de Mestre.

ORIENTADORA: PROFA. DRA. ARIELA RAISSA LIMA COSTA

CAMPINAS

2022

| | |
|-------|---|
| 158.8 | Pinheiro, Losiley Alves. |
| ---- | Evidências de validade de critério em testes de atenção utilizados em perícias psicológicas no contexto do trânsito – EISPAP/EISPAT / Losiley Alves Pinheiro. – Campinas, 2023. |
| | 70 p. |
| | 1. Psicologia do trânsito. 2. Atenção. 3. Perícia psicológica. |
| | 4. Validade de critério. 5. Testes psicológicos. 6. Psicometria. |



Educando
para a paz

PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO STRICTO SENSU EM PSICOLOGIA

Losiley Alves Pinheiro defendeu a dissertação “**EVIDÊNCIAS DE VALIDADE DE CRITÉRIO EM TESTES DE ATENÇÃO UTILIZADOS EM PERÍCIAS PSICOLÓGICAS NO CONTEXTO DO TRÂNSITO**” aprovada pelo Programa de Pós-Graduação Stricto Sensu em Psicologia da Universidade São Francisco em 28 de julho de 2022 pela Banca Examinadora constituída por:

Profa. Dra. Ariela Raissa Lima
Costa Orientadora e Presidente

Prof. Dr. Evandro Morais Peixoto
Examinador

Profa. Dra. Ana Deyvis Santos Araújo Jesuíno
Examinadora

Agradecimentos

Agradeço, primeiramente a Deus e ao Universo pela vida e pela oportunidade de ter passado por mais uma experiência de aprendizado potente no campo de minha escolha de atuação profissional.

Gratidão aos meus pais Lauro Honorato Pinheiro (*in memoriam*) e Maria de Fátima dos Reis Pinheiro, por todo esforço, apoio e motivação em todo o meu processo de capacitação e por serem os meus maiores incentivadores frente aos desafios da vida e aos meus filhos João Francisco Pinheiro Ewerton de Almeida e Bento Pinheiro Machado Ribeiro, por entenderem minhas ausências e me apoiarem com todo amor e paciência.

Sou grata a Fabian Rueda, por ter me aceitado inicialmente como sua orientanda, e por todo conhecimento, motivação, amizade e apoio compartilhado, bem como aos queridos professores e professoras do programa de pós-graduação *Stricto Sensu* em Psicologia da Universidade São Francisco, por todo aprendizado e motivação para que eu chegasse até aqui, em especial aos também orientadores no percurso: Prof. Rodolfo Ambiel e enfim a querida Profa. Ariela Costa, quem me acolheu na reta final, segurou nas minhas mãos e me resgatou de um processo de luto para finalizar esse ciclo, pois durante o período do mestrado passamos por uma pandemia, meu pai faleceu em 2020 em consequência de problemas renais, sofri um evento de trânsito (batida veicular) no qual fiquei um curto período sem os movimentos dos membros superiores e por fim uma gravidez não planejada de alto risco.

Agradeço imensamente a todos os colegas do programa, sempre solícitos, um grupo unido em defesa da pesquisa em psicologia e também a todos os funcionários desta instituição de ensino por toda prontidão com afeto.

Agradeço aos amigos que deixei em Campinas, em especial à família Sousa pelo

acolhimento e por tudo o que vivemos.

Por fim, reconheço que chegar até aqui, é uma vitória imensurável posto que, não foi nada fácil cruzar o País toda semana, durante 1 ano, na ponte aérea São Luís/MA – Campinas/SP, mesmo mantendo um ritmo de trabalho na cidade de São Luís em três turnos, entre docência, atendimentos clínicos, consultorias e perícias psicológicas no contexto do trânsito e ainda estar como conselheira no Conselho Federal de Psicologia no mesmo período, com uma rotina também de muitas viagens pelo País e muito trabalho em defesa da psicologia brasileira. Este trabalho é uma parte do caminho que continuo caminhando.

O presente trabalho foi realizado com o apoio da Coordenação de Aperfeiçoamento de Pessoal de Nível Superior – Brasil (CAPES) – Código de Financiamento 001.

“This study was financed in part by the Coordenação de Aperfeiçoamento de Pessoal de Nível Superior – Brasil (CAPES) – Finance Code 001.”

Resumo

Pinheiro, L. A. (2022). Evidências de validade de critério para testes de atenção utilizados em perícias psicológicas no contexto do trânsito. Dissertação de Mestrado, Programa de Pós-Graduação Stricto Sensu em Psicologia, Universidade São Francisco, Campinas/ SP.

A Psicologia do Trânsito tem como objetivo possibilitar a prevenção de acidentes e promover saúde e segurança pública viária. Desde a década de 1950 no Brasil, os profissionais atuam realizando avaliação psicológica pericial frente a demandas sociais de forma obrigatória, classificatória e/ou eliminatória. Muitas críticas são direcionadas a essa área de atuação, especificamente em relação as perícias psicológicas, posto que vários estudos apontam a necessidade de uma melhor qualificação continuada dos profissionais especialistas na área, bem como reconhecem a pouca produção científica específica e a necessidade de estudos com amostras representativas da população que busquem investigar os níveis de preditividade do principal evento que se pretende evitar, isto é, as infrações e os acidentes/sinistralidade de trânsito. O presente estudo tem como objetivo investigar evidências de validade de Critério para os testes de atenção TEALT, TEADI, TEACO utilizados nos processos de perícias psicológicas no contexto do trânsito. Ao total participaram 600 sujeitos, com faixa etária entre 18 e 72 anos de idade, homens e mulheres, que realizaram processo para obtenção de CNH, e condutores com CNH que exercem atividade remunerada no trânsito como motoristas profissionais que foram aprovados na etapa de perícia psicológica, durante os últimos 5 anos. Foram utilizados, no presente estudo, os seguintes instrumentos: TEALT, TEADI, TEACO. Foram calculadas as estatísticas descritivas dos testes e das infrações cometidas e houvera comparações entre esses grupos. Os resultados mostraram diferenças significativas nas pontuações dos testes entre os grupos de motoristas com e sem registro de infração. Também foram observadas correlações significativas entre o desempenho nos testes e o número de infrações e pontos na CNH. Reforça-se a importância de que sejam realizadas mais pesquisas acerca do processo de avaliação pericial psicológica, suas etapas e instrumentos utilizados no contexto do trânsito, considerando outras variáveis relacionadas a esse contexto, relacionando o resultado das provas teórica e prática com o desempenho na avaliação, entre outros.

Palavra-Chave: psicologia do trânsito; atenção; perícia psicológica; validade de critério; testes psicológicos

Abstract

Pinheiro, L. A. (2022). Evidence of criterion validity for attention tests used in psychological expertise in the context of traffic. Master's Thesis, Stricto Sensu Graduate Program in Psychology, Universidade São Francisco – Campinas/SP.

Traffic Psychology aims to enable accident prevention and promote public road safety and health. Since the 1950s in Brazil, professionals have been performing expert psychological assessment in the face of social demands in a mandatory, classifying and/or eliminatory manner. Many criticisms are directed to this area of activity, specifically in relation to psychological expertise, since several studies point to the need for a better continuous qualification of professionals specialized in the area, as well as recognizing the little specific scientific production and the need for studies with samples. representatives of the population that seek to investigate the predictability levels of the main event that is intended to be avoided, that is, infractions and accidents/traffic accidents. The present study aims to investigate evidence of Criterion validity for the TEALT, TEADI, TEACO and AC attention tests used in psychological expertise processes in the context of traffic. A total of 600 subjects will participate, aged between 18 and 72 years old, men and women, who underwent the process to obtain a CNH, and drivers with CNH who carry out paid activity in traffic as professional drivers who were approved in the psychological expertise stage, during the last 5 years. The following instruments were used in the present study: TEALT, TEADI, TEACO. Descriptive statistics of tests and infractions committed were calculated, there were comparisons between these groups using Student's t test, Cohen's d test, Pearson's r correlation analysis, and analysis of variance (ANOVA). The results showed significant differences in test scores between the groups of drivers with and without a record of infraction. Significant correlations were also observed between test performance and the number of infractions and CNH points. It reinforces the importance of carrying out more research on the process of psychological expert assessment, its stages and instruments used in the context of traffic, considering other variables related to this context, relating the results of theoretical and practical tests with performance in the evaluation , between others.

Keywords: traffic psychology; Warning; psychological expertise; criterion validity; psychological tests